

Số: /BC-UBND

Lam Vỹ, ngày tháng 07 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ năm 2009 đến hết năm 2023
(từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/6/2026)

Kính gửi: Công an tỉnh Thái Nguyên

Thực hiện Công văn số 6111/CAT(PC08) ngày 09/07/2026 của Công an tỉnh Thái Nguyên về việc báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 và báo cáo tình hình, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2026. UBND xã Lam Vỹ báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

- Xã Lam Vỹ là xã miền núi của tỉnh Thái Nguyên, địa bàn rộng, địa hình chủ yếu là đồi núi, dân cư phân bố tại nhiều thôn, khoảng cách giữa các khu dân cư tương đối xa. Hệ thống giao thông trên địa bàn gồm các tuyến đường liên xã, liên thôn, đường giao thông nông thôn và các tuyến đường phục vụ sản xuất, đi lại của Nhân dân. Phương tiện tham gia giao thông chủ yếu là xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, ô tô cá nhân và các phương tiện vận chuyển hàng hóa, nông sản.

- Trên địa bàn xã có khu vực trung tâm hành chính, chợ, trường học, cơ sở sản xuất, kinh doanh và các điểm sinh hoạt cộng đồng thường xuyên tập trung người và phương tiện. Vào các ngày họp chợ, giờ học sinh đến trường, tan học, các dịp lễ, Tết và thời điểm thu hoạch nông sản, lưu lượng phương tiện tăng, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra vi phạm và tai nạn giao thông. Một số tuyến đường có mặt đường hẹp, nhiều đoạn cong, dốc, khuất tầm nhìn; hệ thống biển báo, chiếu sáng, gờ giảm tốc và các công trình bảo đảm an toàn giao thông tại một số vị trí chưa đồng bộ.

- Trong thời gian từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/6/2026, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã cơ bản được duy trì ổn định. Tuy nhiên, vẫn tiềm ẩn một số yếu tố phức tạp như: người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm, chở quá số người, không có hoặc không mang theo giấy tờ theo quy định; thanh thiếu niên, học sinh sử dụng phương tiện khi chưa đủ tuổi hoặc chưa đủ điều kiện; tình trạng sử dụng rượu, bia rồi điều khiển phương tiện; chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chuyển hướng thiếu quan sát và giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển.

- Bên cạnh đó, tại một số thời điểm còn xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết

hàng hóa, vật liệu; để phương tiện không đúng nơi quy định tại khu vực chợ, trường học và các điểm tập trung đông người, ảnh hưởng đến trật tự công cộng và an toàn giao thông.

- Thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023; các văn bản triển khai của Chính phủ, của tỉnh và cơ quan có thẩm quyền, UBND xã Lam Vỹ đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo các phòng, ban, Công an xã, trường học, các thôn và các đơn vị liên quan triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, quản lý hành lang an toàn giao thông, rà soát các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn và bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực chợ, trường học, khu dân cư được quan tâm thực hiện. Sự phối hợp giữa các lực lượng từng bước được tăng cường, nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của đa số cán bộ, đảng viên và Nhân dân có chuyển biến tích cực.

- Tuy nhiên, do địa bàn rộng, lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ còn mỏng, cơ sở hạ tầng giao thông tại một số khu vực còn hạn chế, ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao nên công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vẫn còn gặp khó khăn, đòi hỏi phải tiếp tục triển khai thường xuyên, đồng bộ và quyết liệt các giải pháp trong thời gian tới.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Về nhiệm vụ tiếp tục quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- UBND xã Lam Vỹ đã quán triệt, triển khai nghiêm túc các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và các văn bản chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ, Bộ Công an, các bộ, ngành Trung ương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Công an tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, gắn với phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và xây dựng nông thôn mới.

- Trong kỳ báo cáo, UBND xã đã ban hành và triển khai thực hiện các kế hoạch, văn bản chỉ đạo về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo các phòng chuyên môn, Công an xã, Ban Chỉ huy Quân sự xã, Trạm Y tế, các trường học, các thôn và các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Công tác quán triệt, phổ biến các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành được thực hiện thường xuyên thông qua các hội nghị, cuộc họp giao ban, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội, các buổi họp thôn, hệ thống truyền thanh cơ sở và các nền tảng mạng xã hội. Qua đó nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và Nhân dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- UBND xã thường xuyên chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác phối hợp trong thực hiện nhiệm vụ; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đưa nội dung chấp hành pháp luật về giao thông vào các phong trào thi đua, cuộc vận động và tiêu chí đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân hằng năm.

- Đồng thời, chỉ đạo thực hiện nghiêm các giải pháp phòng ngừa tai nạn giao thông; tăng cường công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; rà soát, kiến nghị khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông; xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh trên địa bàn.

- Qua triển khai thực hiện, công tác lãnh đạo, chỉ đạo được thực hiện đồng bộ, thống nhất; nhận thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tiếp tục được nâng lên, góp phần giữ vững ổn định tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã trong 06 tháng đầu năm 2026.

2. Việc rà soát, hoàn thiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Trong kỳ báo cáo, UBND xã Lam Vỹ đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, trọng tâm là Công an xã và Phòng Kinh tế, thường xuyên cập nhật, nghiên cứu, rà soát các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông có liên quan trực tiếp đến chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của địa phương.

- Qua rà soát, các quy định của pháp luật cơ bản đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn. UBND xã không ban hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc các nhóm thẩm quyền nêu dưới đây; việc thực hiện chủ yếu tập trung vào tổ chức thi hành, tuyên truyền, phổ biến, kiểm tra, theo dõi và tổng hợp những khó khăn, vướng mắc để kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét.

a) Về văn bản quy phạm pháp luật ban hành theo thẩm quyền của Quốc hội

- UBND xã đã tổ chức quán triệt, tuyên truyền và triển khai thực hiện các luật, nghị quyết của Quốc hội, Ủy ban Thường vụ Quốc hội liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

- Các nội dung mới của pháp luật được phổ biến đến cán bộ, công chức, lực lượng vũ trang, các trường học, các thôn, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân bằng các hình thức phù hợp; đồng thời được cụ thể hóa trong kế hoạch, chương trình công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của địa phương.

- Qua thực tiễn triển khai trong thời gian từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/6/2026, UBND xã chưa phát hiện quy định thuộc thẩm quyền của Quốc hội có nội dung mâu thuẫn, chồng chéo hoặc không thể thực hiện tại địa phương. Một số khó khăn chủ yếu phát sinh từ điều kiện tổ chức thực hiện, nguồn lực, cơ sở hạ tầng và nhận thức của một bộ phận người tham gia giao thông.

b) Về văn bản quy phạm pháp luật ban hành theo thẩm quyền của Chính phủ

- UBND xã đã tổ chức rà soát, cập nhật và triển khai các nghị định, nghị quyết của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành pháp luật về đường bộ, trật tự, an toàn giao thông đường bộ, xử lý vi phạm hành chính và các nội dung có liên quan.

- Căn cứ các quy định của Chính phủ, UBND xã đã chỉ đạo các đơn vị tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật; xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; quản lý hành lang an toàn giao thông; bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực chợ, trường học, khu dân cư và các tuyến đường trọng điểm.

- Qua rà soát, các văn bản cơ bản bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ và có cơ sở để triển khai tại địa phương. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số khó khăn liên quan đến lực lượng, kinh phí, phương tiện, trang thiết bị, kết cấu hạ tầng và việc duy trì thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. UBND xã tiếp tục tổng hợp những vướng mắc phát sinh để báo cáo, đề xuất cơ quan có thẩm quyền hướng dẫn, giải quyết.

c) Về văn bản quy phạm pháp luật ban hành theo thẩm quyền của Bộ trưởng

- UBND xã đã chỉ đạo các đơn vị chuyên môn cập nhật, nghiên cứu và tổ chức thực hiện các thông tư, quy chuẩn kỹ thuật và văn bản hướng dẫn của Bộ Công an, Bộ Xây dựng, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Y tế cùng các bộ, ngành có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Nội dung triển khai tập trung vào công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; đăng ký, quản lý phương tiện; tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông; quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông; tổ chức giao thông; giáo dục an toàn giao thông trong trường học; sơ cứu, cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông và các nhiệm vụ khác thuộc phạm vi quản lý của địa phương.

- Qua thực tiễn áp dụng, các văn bản cơ bản đáp ứng yêu cầu thực hiện nhiệm vụ. UBND xã không ban hành văn bản quy phạm pháp luật để quy định lại các nội dung đã được cơ quan Trung ương quy định; chỉ ban hành các kế hoạch, công văn và văn bản hành chính để tổ chức thực hiện phù hợp với tình hình địa phương.

- Danh mục các văn bản quy phạm pháp luật được rà soát, triển khai thực hiện trong kỳ báo cáo được tổng hợp tại Phụ lục kèm theo. Trong thời gian từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/6/2026, UBND xã không phát sinh văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền ban hành của Quốc hội, Chính phủ hoặc Bộ trưởng do địa phương chủ trì tham mưu xây dựng.

3. Công tác tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông

- UBND xã Lam Vỹ đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, Công an xã, các trường học, các thôn, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phù hợp với đặc điểm địa bàn và từng nhóm đối tượng.

- Nội dung tuyên truyền tập trung vào Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; các quy định về điều kiện của người điều khiển phương tiện, độ tuổi, giấy phép lái xe, tốc độ, phần

đường, làn đường, chuyển hướng, tránh, vượt, dừng, đỗ xe, đội mũ bảo hiểm, phòng, chống tác hại của rượu, bia và trách nhiệm của chủ phương tiện khi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển.

- Đồng thời, chú trọng tuyên truyền các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn; chạy quá tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; chuyển hướng không quan sát, không nhường đường; tránh, vượt không đúng quy định; không chấp hành tín hiệu giao thông; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người; thanh thiếu niên, học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện; tụ tập, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng và các hành vi gây mất trật tự, an toàn giao thông khác.

- Hình thức tuyên truyền được thực hiện thông qua hệ thống truyền thanh cơ sở; các hội nghị, cuộc họp thôn, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội; tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, chợ và các điểm tập trung đông người; đăng tải tin, bài, hình ảnh, video trên các trang thông tin, mạng xã hội và nhóm Zalo cộng đồng. Việc sử dụng hình ảnh, video tình huống và các vụ tai nạn giao thông điển hình được tăng cường nhằm phân tích nguyên nhân, hậu quả, cảnh báo nguy cơ và hướng dẫn kỹ năng phòng tránh.

- Đối với lứa tuổi học sinh, UBND xã chỉ đạo các trường học phối hợp với Công an xã và phụ huynh đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật; tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về trật tự, an toàn giao thông; không giao xe cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện; thực hiện nghiêm quy định đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện; duy trì và nâng cao hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

- Đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đoàn viên, hội viên và Nhân dân, nội dung chấp hành pháp luật về giao thông được lồng ghép trong các cuộc họp, sinh hoạt định kỳ, phong trào thi đua và các cuộc vận động tại địa phương; phát huy vai trò nêu gương của cán bộ, đảng viên và trách nhiệm của gia đình trong quản lý, giáo dục thành viên chấp hành pháp luật.

- Công tác tuyên truyền được gắn với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, quản lý hành lang an toàn giao thông và vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng đường, lề đường, không để phương tiện, hàng hóa, vật liệu gây cản trở giao thông. Qua đó, nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của cán bộ, Nhân dân từng bước được nâng lên.

- Tuy nhiên, hiệu quả tuyên truyền tại một số nhóm đối tượng chưa thật sự bền vững; việc tiếp cận người dân ở các khu vực xa trung tâm còn hạn chế; vẫn còn trường hợp vi phạm sau khi đã được tuyên truyền, nhắc nhở. UBND xã tiếp tục chỉ đạo đổi mới nội dung, phương pháp tuyên truyền theo hướng ngắn gọn, dễ hiểu, sát với từng nhóm đối tượng và lấy sự thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá hiệu quả.

4. Tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; bảo đảm kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông

- UBND xã Lam Vỹ đã tập trung chỉ đạo các bộ phận chuyên môn rà soát, quản lý, bảo trì và đề xuất đầu tư nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn theo quy hoạch, gắn với mục tiêu xây dựng nông thôn mới, bảo đảm trật tự, an

toàn giao thông và phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất, phát triển kinh tế - xã hội của Nhân dân.

- Chỉ đạo Phòng Kinh tế chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra hiện trạng các tuyến đường giao thông; rà soát, phát hiện và kiến nghị xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; tham mưu sửa chữa, bảo trì các tuyến đường bị hư hỏng; bổ sung, thay thế hệ thống biển báo, cọc tiêu, gương cầu lồi, gờ giảm tốc, sơn kẻ đường và các công trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định.

- Quan tâm chỉ đạo công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, tập kết vật liệu xây dựng hoặc sử dụng trái mục đích; yêu cầu các tổ chức, cá nhân tự giác tháo dỡ, khắc phục vi phạm, bảo đảm thông thoáng các tuyến đường.

- Đối với khu vực chợ, trường học và trung tâm xã, UBND xã đã chỉ đạo bố trí, sắp xếp khu vực trông giữ phương tiện trong các ngày họp chợ; tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông vào các thời điểm có lưu lượng người và phương tiện tăng cao, góp phần hạn chế ùn tắc, bảo đảm an toàn giao thông và trật tự công cộng.

- Đồng thời, lồng ghép các nguồn lực từ các chương trình, dự án, ngân sách nhà nước và nguồn xã hội hóa để từng bước đầu tư, nâng cấp hệ thống giao thông nông thôn, bảo đảm kết nối giữa các tuyến đường liên xã, liên thôn với các tuyến giao thông của tỉnh, tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân đi lại, vận chuyển hàng hóa và phát triển kinh tế - xã hội.

- Bên cạnh những kết quả đạt được, việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn vẫn còn gặp khó khăn do nguồn kinh phí của địa phương còn hạn chế; một số tuyến đường đã xuống cấp nhưng chưa được đầu tư, nâng cấp kịp thời; hệ thống báo hiệu đường bộ tại một số vị trí chưa đồng bộ. Trong thời gian tới, UBND xã tiếp tục rà soát, tổng hợp nhu cầu đầu tư, đề xuất cấp có thẩm quyền quan tâm bố trí nguồn vốn để từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

5. Xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông; ứng dụng công nghệ thông tin và trí tuệ nhân tạo

- Thực hiện chủ trương chuyển đổi số trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, UBND xã Lam Vỹ đã chỉ đạo Công an xã và các bộ phận chuyên môn tăng cường khai thác, sử dụng các cơ sở dữ liệu dùng chung của Nhà nước phục vụ công tác quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác chỉ đạo, điều hành, tuyên truyền, thống kê và báo cáo.

- Công an xã thường xuyên cập nhật, khai thác dữ liệu từ Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, cơ sở dữ liệu về đăng ký, quản lý phương tiện, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ theo phân cấp, phục vụ công tác quản lý địa bàn, xác minh thông tin, xử lý vi phạm và tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Đồng thời, thực hiện rà soát, tổng hợp số liệu về tình hình tai nạn giao thông, vi phạm trật tự, an toàn giao thông, các tuyến đường, địa điểm tiềm ẩn

nguy cơ mất an toàn giao thông; cập nhật, lưu trữ và quản lý hồ sơ theo quy định, phục vụ công tác phân tích, đánh giá, dự báo tình hình và tham mưu các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- UBND xã chỉ đạo tăng cường sử dụng các nền tảng số, hệ thống quản lý văn bản điện tử, chữ ký số, thư điện tử công vụ, nhóm Zalo và các nền tảng mạng xã hội để trao đổi thông tin, tuyên truyền, tiếp nhận phản ánh của Nhân dân về các hành vi vi phạm, các bất cập trong tổ chức giao thông và các nguy cơ mất an toàn giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước.

- Đối với việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI), hiện nay UBND xã chưa trực tiếp triển khai các hệ thống AI chuyên dụng trong quản lý trật tự, an toàn giao thông. Tuy nhiên, địa phương thực hiện khai thác hiệu quả các hệ thống, phần mềm, cơ sở dữ liệu và các ứng dụng số do các cơ quan cấp trên triển khai; từng bước tiếp cận, ứng dụng các giải pháp công nghệ mới phục vụ công tác thống kê, phân tích dữ liệu, tuyên truyền và nâng cao hiệu quả quản lý, điều hành khi có hướng dẫn và triển khai thống nhất của cấp có thẩm quyền.

- Trong thời gian tới, UBND xã tiếp tục thực hiện tốt công tác chuyển đổi số; nâng cao chất lượng dữ liệu phục vụ quản lý theo hướng “đúng, đủ, sạch, sống”; tăng cường khai thác các cơ sở dữ liệu chuyên ngành, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và sẵn sàng triển khai các giải pháp ứng dụng trí tuệ nhân tạo theo lộ trình của Trung ương, của tỉnh và các cơ quan chuyên môn nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

a) Về xây dựng, hoàn thiện Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật

UBND xã đã chỉ đạo Công an xã khai thác, sử dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và các cơ sở dữ liệu chuyên ngành phục vụ công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông theo phân cấp; thực hiện cập nhật, tổng hợp số liệu về tình hình tai nạn giao thông, vi phạm trật tự, an toàn giao thông, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên địa bàn; bảo đảm dữ liệu phục vụ công tác tham mưu, thống kê, báo cáo được thực hiện theo hướng “đúng, đủ, sạch, sống”.

b) Về ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn khi đầu tư, xây dựng các hạng mục công trình giao thông, quản lý giao thông

Hiện nay, UBND xã chưa được đầu tư, triển khai các hệ thống ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI), dữ liệu lớn trong quản lý giao thông. Địa phương chủ yếu khai thác các hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu và phần mềm dùng chung do cấp trên triển khai; đồng thời thực hiện rà soát, kiến nghị các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông phục vụ công tác quản lý và đầu tư hạ tầng.

c) Về đẩy nhanh việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Nội dung này thuộc thẩm quyền của Bộ Công an và Công an tỉnh. UBND xã đã phối hợp tuyên truyền các quy định mới về sát hạch, cấp giấy phép lái xe;

hướng dẫn Nhân dân thực hiện các thủ tục hành chính theo quy định; không phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền giải quyết của địa phương.

d) Về đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông

Trên địa bàn xã hiện chưa được đầu tư hệ thống camera giám sát giao thông và trung tâm chỉ huy giao thông chuyên dụng. UBND xã đã chỉ đạo Công an xã phối hợp rà soát, đề xuất các vị trí cần lắp đặt camera an ninh tại khu vực trung tâm xã, chợ, trường học và các tuyến đường trọng điểm nhằm phục vụ công tác bảo đảm an ninh, trật tự, phòng ngừa vi phạm và hỗ trợ xử lý các vụ việc phát sinh khi có điều kiện bố trí nguồn lực.

đ) Về rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng

UBND xã thường xuyên tuyên truyền, hướng dẫn Nhân dân thực hiện đúng các quy định về cấp, đổi giấy phép lái xe và đăng ký phương tiện theo quy định của pháp luật; không phát sinh bất cập lớn thuộc phạm vi quản lý của địa phương. Những khó khăn, vướng mắc (nếu có) được tổng hợp, báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

e) Về rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (trong đó tập trung rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tĩnh)

- UBND xã đã chỉ đạo rà soát việc quản lý, sử dụng hành lang an toàn giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng và các hành vi vi phạm khác.

- Đồng thời, rà soát nhu cầu bố trí quỹ đất phục vụ giao thông tĩnh tại khu vực trung tâm xã, chợ và các địa điểm tập trung đông người; trước mắt bố trí khu vực trông giữ xe trong các ngày họp chợ nhằm hạn chế tình trạng đỗ xe dưới lòng đường, lề đường, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

g) Về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

UBND xã phối hợp với các cơ quan chức năng tuyên truyền, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với hoạt động vận tải trên địa bàn; thường xuyên nắm tình hình hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; kịp thời phản ánh, kiến nghị xử lý các trường hợp vi phạm, góp phần bảo đảm hoạt động vận tải an toàn, đúng quy định.

h) Về đề xuất cho phép một số đường dân sinh có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom thành đường ngang hợp pháp

Qua rà soát trong kỳ báo cáo, trên địa bàn xã Lam Vỹ không có tuyến đường sắt đi qua và không phát sinh trường hợp đường dân sinh cần đề xuất công nhận thành đường ngang hợp pháp theo nội dung của Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15. UBND xã sẽ tiếp tục theo dõi, rà soát và tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền khi phát sinh vướng mắc.

7. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng hải - đường thủy nội địa

a) Rà soát, nghiên cứu các quy định, ban hành văn bản hướng dẫn trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng hải - đường thủy nội địa

Trên địa bàn xã Lam Vỹ không có tuyến đường thủy nội địa quốc gia, cảng, bến thủy nội địa hoặc hoạt động vận tải thủy thuộc phạm vi quản lý. UBND xã không ban hành văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực này; việc thực hiện chủ yếu là quán triệt, triển khai các văn bản chỉ đạo của cấp trên và theo dõi tình hình địa bàn.

b) Xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến sông; triển khai cấm mốc hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa

Qua rà soát trong kỳ báo cáo, trên địa bàn xã không có luồng đường thủy nội địa, cảng, bến hoặc công trình thuộc phạm vi quản lý phải cấm mốc hành lang bảo vệ. Không phát sinh nội dung phải xử lý hoặc kiến nghị trong lĩnh vực này.

8. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

a) Việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt và xử lý lối đi tự mở qua đường sắt

Trên địa bàn xã Lam Vỹ không có tuyến đường sắt đi qua; không có lối đi tự mở, đường ngang hoặc công trình đường sắt thuộc phạm vi quản lý. Do đó, không phát sinh nội dung triển khai thực hiện.

b) Phân cấp, phân quyền cho UBND cấp tỉnh thực hiện quản lý nhà nước về đường sắt

Nội dung này thuộc thẩm quyền của Chính phủ và UBND cấp tỉnh. UBND xã không có nhiệm vụ thực hiện.

c) Tổng kết, đánh giá việc đầu tư xây dựng các tuyến đường sắt đô thị

Trên địa bàn xã không có dự án đường sắt đô thị và không thuộc phạm vi quản lý của địa phương.

d) Nghiên cứu lập Đề án xác định ranh giới đất dành cho đường sắt, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt

Trên địa bàn xã không có đất dành cho đường sắt, không phát sinh nội dung rà soát, lập hồ sơ quản lý hoặc kiến nghị liên quan.

9. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng không

a) Triển khai các dự án nâng cấp, mở rộng cảng hàng không

Trên địa bàn xã Lam Vỹ không có cảng hàng không, sân bay và không có dự án đầu tư thuộc lĩnh vực hàng không nên không phát sinh nội dung triển khai.

b) Quản lý hoạt động của máy bay không người lái, phương tiện bay không người lái

UBND xã chỉ đạo Công an xã, Ban Chỉ huy Quân sự xã tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng thiết bị bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ; phối hợp nắm tình hình trên địa bàn, kịp thời phát hiện, báo cáo và xử lý theo thẩm quyền hoặc đề nghị cấp có thẩm quyền

xử lý đối với các trường hợp vi phạm (nếu có). Trong kỳ báo cáo không phát hiện vụ việc vi phạm liên quan.

c) Phối hợp bảo đảm kết nối giao thông và an toàn hàng không

Do trên địa bàn xã không có cảng hàng không, sân bay nên không phát sinh nhiệm vụ phối hợp xây dựng các tuyến kết nối hoặc bảo đảm hạ tầng phục vụ vận tải hàng không. UBND xã tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phối hợp với các cơ quan chức năng khi có yêu cầu và thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ được giao theo quy định.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Các kết quả đạt được

- UBND xã Lam Vỹ đã nghiêm túc quán triệt, triển khai thực hiện các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kịp thời cụ thể hóa thành các kế hoạch, chương trình công tác phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo được thực hiện quyết liệt, đồng bộ; trách nhiệm của các phòng, ban, đơn vị, Công an xã, các thôn và các tổ chức chính trị - xã hội được nâng cao. Công tác phối hợp giữa các lực lượng trong tuyên truyền, tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngày càng chặt chẽ, hiệu quả.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông được đổi mới về nội dung và hình thức; từng bước nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ, đảng viên và Nhân dân. Các mô hình tuyên truyền tại khu dân cư, trường học, chợ và trên các nền tảng số được duy trì, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm được duy trì thường xuyên; các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông được tập trung kiểm tra, nhắc nhở và xử lý theo quy định. Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, sắp xếp khu vực trông giữ xe trong các ngày họp chợ được triển khai thực hiện, góp phần bảo đảm trật tự công cộng và mỹ quan trên địa bàn.

- Việc ứng dụng công nghệ thông tin, khai thác các cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông được quan tâm thực hiện; công tác thống kê, tổng hợp, báo cáo từng bước được nâng cao, đáp ứng yêu cầu quản lý và chỉ đạo, điều hành.

- Nhìn chung, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã cơ bản được giữ vững ổn định; nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của Nhân dân có chuyển biến tích cực; không để xảy ra các vụ việc phức tạp, đột xuất về trật tự, an toàn giao thông, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và xây dựng nông thôn mới trên địa bàn xã.

2. Hạn chế, khó khăn, vướng mắc

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã Lam Vỹ vẫn còn một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc như sau:

- Địa bàn xã rộng, dân cư phân bố không đồng đều, hệ thống đường giao thông chủ yếu là đường liên xã, liên thôn, đường giao thông nông thôn; một số tuyến đường có mặt đường hẹp, nhiều khúc cua, độ dốc lớn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông còn mỏng, phải kiêm nhiệm nhiều lĩnh vực công tác; trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác tuần tra, kiểm tra, tuyên truyền và xử lý vi phạm còn hạn chế, ảnh hưởng đến hiệu quả thực hiện nhiệm vụ.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; vẫn còn xảy ra các hành vi vi phạm như không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện, giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, lấn chiếm lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán hoặc tập kết vật liệu.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật mặc dù được triển khai thường xuyên nhưng hiệu quả ở một số nhóm đối tượng chưa thật sự bền vững; việc thay đổi nhận thức, hình thành ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân cần thêm thời gian.

- Kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn còn một số bất cập; hệ thống biển báo, gương cầu lồi, gờ giảm tốc, sơn kẻ đường và điện chiếu sáng tại một số vị trí chưa được đầu tư đồng bộ; việc bố trí quỹ đất phục vụ giao thông tĩnh, điểm đỗ xe tập trung còn gặp khó khăn.

- Công tác ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và khai thác các cơ sở dữ liệu phục vụ công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông ở cấp xã còn hạn chế; chưa được đầu tư hệ thống camera giám sát giao thông, hệ thống giám sát thông minh và các ứng dụng trí tuệ nhân tạo phục vụ công tác quản lý, điều hành.

- Một số nội dung của Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 thuộc thẩm quyền triển khai của các bộ, ngành Trung ương và UBND cấp tỉnh nên cấp xã chủ yếu thực hiện công tác phối hợp, tuyên truyền và tổ chức thực hiện theo phân cấp; việc triển khai một số nhiệm vụ còn phụ thuộc vào hướng dẫn chuyên môn và nguồn lực của cấp trên.

3. Nguyên nhân

a) Nguyên nhân khách quan

- Xã Lam Vỹ là địa bàn miền núi, diện tích rộng, dân cư phân bố không đồng đều; hệ thống giao thông chủ yếu là đường liên xã, liên thôn và đường giao thông nông thôn, một số tuyến đường còn hẹp, nhiều khúc cua, độ dốc lớn nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Nguồn kinh phí đầu tư cho kết cấu hạ tầng giao thông, công tác tuyên truyền, trang thiết bị, phương tiện phục vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông còn hạn chế, chưa đáp ứng yêu cầu thực tiễn.

- Một số nhiệm vụ theo Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 thuộc thẩm quyền của Trung ương, các bộ, ngành và UBND cấp tỉnh; cấp xã chủ yếu thực hiện theo phân cấp, phối hợp tổ chức triển khai nên còn phụ thuộc vào tiến độ hướng dẫn, đầu tư và bố trí nguồn lực của cấp trên.

b) Nguyên nhân chủ quan

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tuy đã được quan tâm nhưng có thời điểm, có nội dung chưa thật sự đổi mới; việc duy trì hiệu quả tuyên truyền đối với một số nhóm đối tượng chưa cao.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa thật sự tự giác; vẫn còn tâm lý chủ quan, coi nhẹ các quy định về trật tự, an toàn giao thông, dẫn đến còn xảy ra các hành vi vi phạm.

- Công tác phối hợp giữa một số cơ quan, đơn vị và các thôn trong việc phát hiện, quản lý, xử lý vi phạm có thời điểm chưa thật sự thường xuyên; việc kiểm tra, đơn đốc và duy trì kết quả sau xử lý ở một số nội dung chưa đạt hiệu quả như mong muốn.

- Lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ còn mỏng, kiêm nhiệm nhiều lĩnh vực; trình độ ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong một số hoạt động quản lý còn cần tiếp tục được nâng cao để đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ

1. Dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông trong những năm tới; những thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

- Trong thời gian tới, cùng với quá trình phát triển kinh tế - xã hội, xây dựng nông thôn mới và nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông, nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và số lượng phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn xã Lam Vỹ dự báo sẽ tiếp tục tăng. Các tuyến đường liên xã, liên thôn, khu vực trung tâm xã, chợ, trường học và các điểm tập trung đông người sẽ có lưu lượng phương tiện lớn hơn, tiềm ẩn nguy cơ phát sinh vi phạm và tai nạn giao thông nếu không có các giải pháp quản lý đồng bộ, hiệu quả.

- Bên cạnh đó, việc triển khai đồng bộ Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; sự quan tâm chỉ đạo của các cấp, các ngành; quá trình chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý nhà nước; cùng với nhận thức của Nhân dân ngày càng được nâng cao sẽ là những điều kiện thuận lợi để tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tuy nhiên, địa phương vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức như: địa bàn rộng, dân cư phân tán; kết cấu hạ tầng giao thông tại một số khu vực chưa đồng bộ; nguồn kinh phí đầu tư còn hạn chế; lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ còn mỏng; việc ứng dụng các giải pháp công nghệ, camera giám sát và trí tuệ nhân tạo trong quản lý giao thông ở cấp xã còn chưa đáp ứng yêu cầu. Bên cạnh đó, ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; tình trạng vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông và tái vi phạm sau xử lý vẫn còn có khả năng xảy ra.

- Để chủ động phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông, trong thời gian tới cần tiếp tục phát huy vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền; tăng cường phối hợp giữa các lực lượng; đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật; duy trì tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; quan tâm đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đẩy mạnh chuyển đổi số và huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

Để tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, UBND xã Lam Vỹ xác định tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm sau:

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, các thôn trong tổ chức thực hiện.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng đa dạng, thiết thực, phù hợp với từng nhóm đối tượng; chú trọng tuyên truyền cho thanh thiếu niên, học sinh, người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy và các hộ kinh doanh tại khu vực chợ; xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

- Duy trì thường xuyên công tác tuần tra, kiểm soát; phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chuyển hướng không đúng quy định, không đội mũ bảo hiểm, giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển và lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Tiếp tục rà soát, quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn giao thông; kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; tham mưu đầu tư, sửa chữa, bổ sung hệ thống biển báo, gương cầu lồi, gờ giảm tốc, sơn kẻ đường và các công trình bảo đảm an toàn giao thông; bố trí hợp lý khu vực trông giữ xe tại khu vực chợ và các điểm tập trung đông người.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; khai thác hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và các cơ sở dữ liệu chuyên ngành; nâng cao chất lượng công tác thống kê, tổng hợp, phân tích, dự báo tình hình; từng bước ứng dụng công nghệ thông tin và các giải pháp công nghệ mới phục vụ công tác quản lý theo lộ trình của cấp trên.

- Tăng cường sự phối hợp giữa Công an xã với các phòng, ban, Ban Chỉ huy Quân sự xã, Trạm Y tế, các trường học, các thôn, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trong thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò giám sát của cộng đồng và phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các nhiệm vụ; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; đồng thời phê bình, chấn chỉnh và xử lý trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm, để xảy ra vi phạm hoặc thực hiện không hiệu quả nhiệm vụ được giao.

- Chủ động rà soát những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện; kịp thời báo cáo, kiến nghị cấp có thẩm quyền hướng dẫn, tháo gỡ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

V. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị UBND tỉnh và các sở, ngành chuyên môn tiếp tục quan tâm hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15; kịp thời tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện tại cơ sở.

2. Đề nghị quan tâm bố trí nguồn kinh phí để đầu tư, nâng cấp, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; bổ sung hệ thống biển báo, gương cầu lồi, gờ giảm tốc, sơn kẻ đường, điện chiếu sáng, khu vực trông giữ xe và các công trình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã.

3. Đề nghị hỗ trợ trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm; đầu tư, lắp đặt hệ thống camera an ninh, camera giám sát tại khu vực trung tâm xã, chợ, trường học và các tuyến đường có nguy cơ mất an toàn giao thông cao.

4. Đề nghị tiếp tục hoàn thiện, kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu chuyên ngành về dân cư, đăng ký phương tiện, giấy phép lái xe, vi phạm và tai nạn giao thông; hướng dẫn, tập huấn cho cán bộ cấp xã trong khai thác, sử dụng dữ liệu, ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số phục vụ công tác quản lý.

5. Đề nghị tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng chuyên môn, nghiệp vụ, kỹ năng tuyên truyền, tuần tra, xử lý vi phạm, sơ cứu tai nạn giao thông và quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông cho lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tại cơ sở.

6. Đề nghị các cơ quan có thẩm quyền tiếp tục rà soát, hoàn thiện các quy định pháp luật, quy trình phối hợp và phân cấp nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; bảo đảm rõ trách nhiệm, thẩm quyền và tạo điều kiện thuận lợi cho cấp xã tổ chức thực hiện.

7. Đề nghị tăng cường phối hợp giữa các cơ quan chuyên môn với địa phương trong công tác rà soát, xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, quản lý hành lang an toàn giao thông, hoạt động vận tải và các vấn đề phát sinh vượt thẩm quyền của UBND xã.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023, trong thời gian từ ngày 01/01/2026 đến ngày 30/6/2026 của UBND xã Lam Vỹ./.

Nơi nhận:

- Phòng PC08 - Công an tỉnh;
- TT Đảng ủy, TT HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Các phòng, ban, ngành đoàn thể xã;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- Bí thư CB, Trưởng thôn;
- Lưu: VT, CAX.

CHỦ TỊCH

Vũ Thanh Hải